

# 8 steg till underverk



# Gör underverk för dig själv, miljön och plånboken

Det är inte riktigt så svårt som det låter att skapa en bra arbetsmiljö, spara bränsle och öka produktiviteten - samtidigt. Det handlar om att planera jobbet noggrant, anpassa inställningar efter dig själv och hitta flytet i körningen.

Har du ...

1. ... hittat det optimala **varvtalet**?
2. ... anpassat maskinens **inställningar** efter dig själv?
3. ... fått till en bra **planering** av varje ny trakt?
4. ... utvecklat ett effektivt **arbetsmönster**?
5. ... hittat **flytet** i körningen?
6. ... en bra **kommunikation** med kollegorna?
7. ... bra rutiner för **underhåll** av din maskin?
8. ... bra rutiner för **uppföljning**?



## VARVTALET

Med ett lågt varvtal förbrukar du mindre bränsle, under förutsättning att motorn orkar hålla ett jämnt varvtal. Testa dig fram.

Lyssna, känn efter och följ upp tills du hittar det optimala varvtalet. Ett lägre varvtal ger också en lugnare arbetsmiljö i maskinen.



## INSTÄLLNINGARNA

När kranen svarar på dina rörelser på rätt sätt och i lagom hastighet kan du jobba i ett jämnt tempo med hög precision. Ställ in kran och aggregat noggrant och så att inställningarna passar just dig.

Var också noggrann med:

- Längd- och diametermätning
- Apteringsinställningar
- Färgmarkering (funktion och "rätt" sortiment)
- Basmaskininställningar (terrängstyrning, drift, hytt m.m.)
- Hydraultrycksinställningar (onödigt höga tryck stjäl bränsle och skapar värme)

2

## ARBETSMÖNSTRET

Sträva efter att minimera körsträckan och kranarbetet. Ha en central position när du upparbetar virket och planera fällriktningen och sorteringen av virket, så att arbetet går smidigt.

I skotaren gäller det också att träna in korta och effektiva kranrörelser. Yviga rörelser kostar tid och bränsle.

4

3

## PLANERINGEN

När du planerar en ny trakt är det viktigt att du tänker ut ett helhetsperspektiv och att du tar stor hänsyn till skotarens arbete. Planera exakt var avläggningsplatser ska ligga, hur huvudvägar och övriga vägar ska dras samt turordningen för att avverka olika partier. Då blir körningen trygg och effektiv och du sparar tid och bränsle.



## FLYTET

Kör lugnt och harmoniskt så får du bättre flyt i körningen och slipper onödiga skakningar. Det kan se ut att gå långsammare, men när du träffar målet direkt hinner du mer varje dag, samtidigt som du minskar slitaget på dig själv och på maskinen.



5

## KOMMUNIKATIONEN

Försök skapa ett öppet klimat på arbetsplatsen. Tipsa och beröm varandra och träna på att ta till dig konstruktiv kritik. När kommunikationen fungerar blir både trivseln och resultatet bättre. Skapa rutiner för när och hur kommunikationen ska ske.

6



7

## UNDERHÅLLET

När du underhåller din maskin noggrant och gör regelbunden service håller maskinen längre. Se till att hålla motor och kylare rena. När kylarfläkten går förbrukas nämligen mycket bränsle. Att ta väl hand om sin maskin är ett bra sätt att undvika onödiga kostnader.

## UPPFÖLJNINGEN

När du vet hur maskinerna mår, och du är väl uppdaterad om hur arbetet går i övrigt, ser du lättare vad du behöver göra för att få ekonomi på verksamheten. Arbetslag som regelbundet följer upp sin verksamhet har bättre ekonomisk lönsamhet än de som följer upp bristfälligt.



### Sist men lika viktigt!

Visste du att det kostar ca 300 kronor för varje timme maskinen går på tomgång? Totalsumman för tomgångskörning kan lätt smita upp till flera tiotusentals kronor om året, om man inte tänker sig för. Och det svider både för miljön och för plånboken.

# Lär dig mer om att göra underverk

Som du märker finns det mycket du kan göra själv för att skapa en bra arbetsmiljö, värna om miljön och tjäna pengar. Men du kan också ta hjälp av en RECO-instruktör.

RECO står för Rational Efficient Cost Optimization och är en utbildning för skördar- och skotarförare i bränslesnål, ekonomisk och produktiv avverkning.

Våra erfarna instruktörer hjälper dig och ditt arbetslag att se hur just ni kan förändra ert arbetssätt för att få en bra arbetsmiljö, spara bränsle och öka produktiviteten.

Utbildningen består av en teoridag, en halv dag per förare med praktiska övningar och ett tillfälle för uppföljning.

**Läs mer om RECO och om hur du får kontakt med någon av våra instruktörer på [skogforsk.se/reco](http://skogforsk.se/reco).**

Psst ... Du kan också beställa instruktionsfilmen "Skörda och skota smart". Den visar hur du rent praktiskt går till väga för att få en bättre vardag och en tjockare plånbok. Beställ den på [skogforsk.se/butiken](http://skogforsk.se/butiken).





**SKOGFORSK**