

HYTTEN KAN BLI EN DÖDSFÄLLA

Skogsmaskinrutorna håller inte för stockar. Under 2012-13 har nio kända olyckor inträffat. Men förmodligen är de fler. Det redovisade TSG, Tekniska Samverkansgruppen, vid årets Tillverkar-seminarium.

Dagens standardruta för skogsmaskiner ska klara ett statistiskt tryck om 1,8 ton i fem minuter ”innan rutan inkräktar på förarens utrymme”, som det heter.

– Men tryck är inte det samma som slag, säger Petrus Jönsson vid Skogforsk, som jobbar med arbetsmiljöfrågor. När en stock kommer flygande handlar det om betydligt större krafter.

Brister i rapporteringen

Omfattningen av det här problemet inte är känt. Olyckor som orsakar skador rapporteras i bästa fall, men däremot väldigt

få tillbud. Därför går nu Eddie Edwinsson på SMF ut med en förfrågan till alla sina medlemmar:

– Vi måste få ett grepp om omfattningen, även om det är illa som det är med de olyckor vi redan känner till, säger han.

Rutorna åldras

Möjligen är det frost och solstrål-



”Nu måste maskintillverkarna agera – innan någon dör.” säger Eddie Edwinsson, SMF.



FOTO: KJELL OLSEN

ning som orsakar mikrosprickor och avfettningsmedel som gör säkerhetsrutorna spröda.

– Men ingen vet helt säkert varför rutorna inte håller, säger Petrus Jönsson. Kanske är de helt enkelt för tunna.

Skogforsk och SMF ligger nu i startgroparna för att tillsammans med SMP, Statens Ma-

skinprovningar, hitta en modell för att testa vad som krävs för maskinernas rutor ska stå emot stockar i hög fart. Den kan sedan ligga till grund för en ny säkerhetsstandard.

KONTAKTA: Petrus Jönsson
Tel 018-18 85 73
petrus.jonsson@skogforsk.se



FOTO: ERIK VIRKLUND, SKOGFORSK

Om svenskt skogsbruk liksom det finska inför lastbilar på mellan 74 och 90 ton, skulle utsläppen av CO₂ minska med 10–15 procent, det vill säga cirka 50 000 ton per år. Dessutom skulle antalet tunga transporter på våra vägar minska med hela 25 procent.

Det visar en analys från Skogforsk av skogsbrukets transporter av timmer, massaved och biobränsle i Sverige under ett

år. Analysen visar också att skogsbrukets transporter är en betydligt större befraktare än vad Sveriges officiella statistik visar.

KONTAKTA: Mikael Frisk
Tel. 090-203 33 64
mikael.frisk@skogforsk.se
LÄS MER: skogforsk.se/kunskap

Den underskattar skogsbrukets transportarbete med så mycket som 30 procent.

70 000 000 TON!

Så mycket rundvirke och skogsbränsle transporterar skogsbruket från skogen till industrier och värmeverk under ett år (2010). Hela landets vägnät användes och 96 procent av allt transportarbete skedde på allmän väg.

Medeltransportavståndet för de transporterade volymerna var 95 km och det totala antalet fordonskilometer uppgick till drygt 300 miljoner. Den transporterade mängden rundvirke uppgick till 63 miljoner ton med ett totalt transportarbete på drygt 6 miljarder tonkilometer.

Om skogsbruket övergår till större och tyngre lastbilar kan antalet transporter minska med 25 procent och mängden emissioner sjunka med 10–15 procent. Men idag är det till skillnad från i Finland bara undantagsvis tillåtet med lastbilar över 60 ton i Sverige. Här testas dock flera bilar på mellan 74 och 90 ton.