

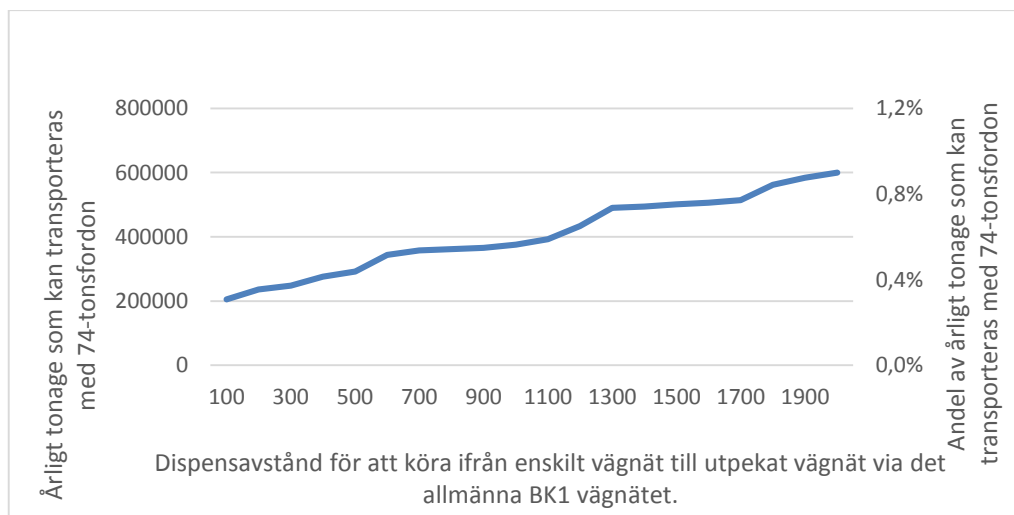
Nyttjande av det utvalda vägnätet

I rapporten ”Tyngre fordon på det allmänna vägnätet” anges ett utvalt vägnät som kan nyttjas av 74-tons fordon. Skogforsk har gjort en utredning på hur stor andel av skogsbrukets transporter som enligt historisk data hade haft möjlighet att nyttja detta vägnät.

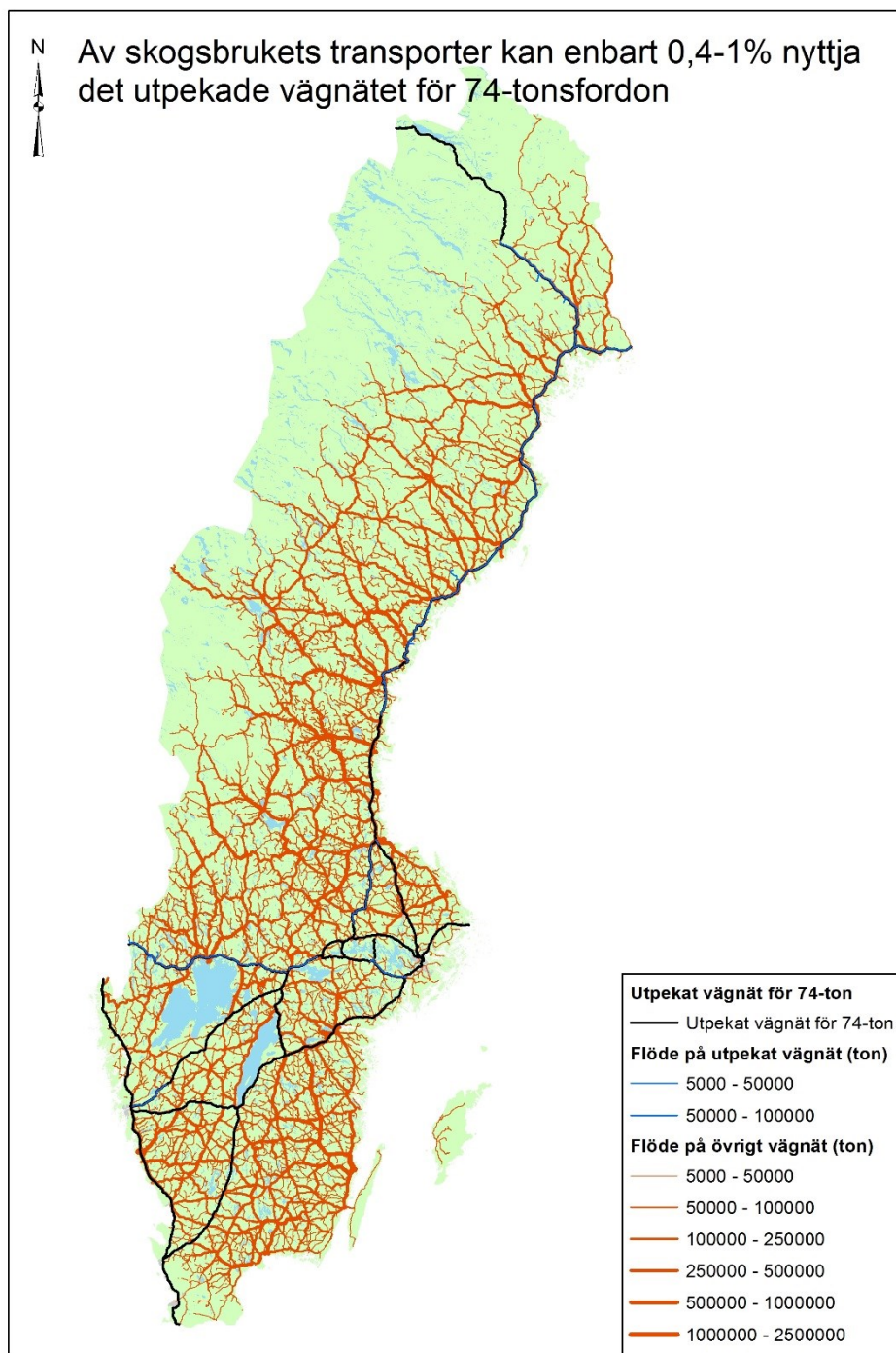
Från skog till industri passerar en transport flera olika bärighetsklasser och vägghållare. Vi har valt att sätta hela det enskilda vägnätet (grönt i figuren nedan) som godkänt för 74-tonsvägnät. Det blå sträcket är det utpekade vägnätet för 74-ton. Den röda sträckan är vägnätet mellan det enskilda vägnätet och det utpekade vägnätet, av praktiska skäl måste fordonen få dispens att köra kortare sträckor ifrån det enskilda vägnätet till det utpekade vägnätet via det allmänna vägnätet som inte är 74-tonsvägnät.



Nedan visas en känslighetsanalys för hur stor vikt och andel av skogsbrukets transporter som kan nyttja det utpekade vägnätet som en funktion av avstånd mellan enskilt vägnät och det utpekade vägnätet för 74 ton.



Figur 1 Känslighetsanalys för transporterat tonnage och andel av transporter som har möjlighet att använda det utpekade vägnätet för 74-tonsfordon. Dispensavstånd för att köra x antal meter på allmän väg innan och efter körning på utpekade vägnät används som känslighetsvariabel



Figur 2 Kartan visar flöden av timmer, massaved och primärt skogsbränsle från skog till industri. Röda flöden är skogsbrukets transporter som med det utpekade vägnätet inte har möjlighet att köras som 74-tonstransporter och blå flöden är de transporter som är möjliga att köra som 74-tonstransporter.

Slutsats

Skogsbruket har små möjligheter att nyttja det utpekade vägnätet för transporter av rundvirke med 74-tonsfordon.

Analysen visar att men befintliga transportsystem så skulle möjligheten vara mellan 0,4 och 1 % av den årligt transporterade vikten.