

ELEKTRIFIERING AV TIMMERSLÄP

MARTIN HEDE, SCANIA





Partners



- OP Höglunds
 - Timmer- och flispåbyggnader

Leverantörer



- Meritor/Accelera

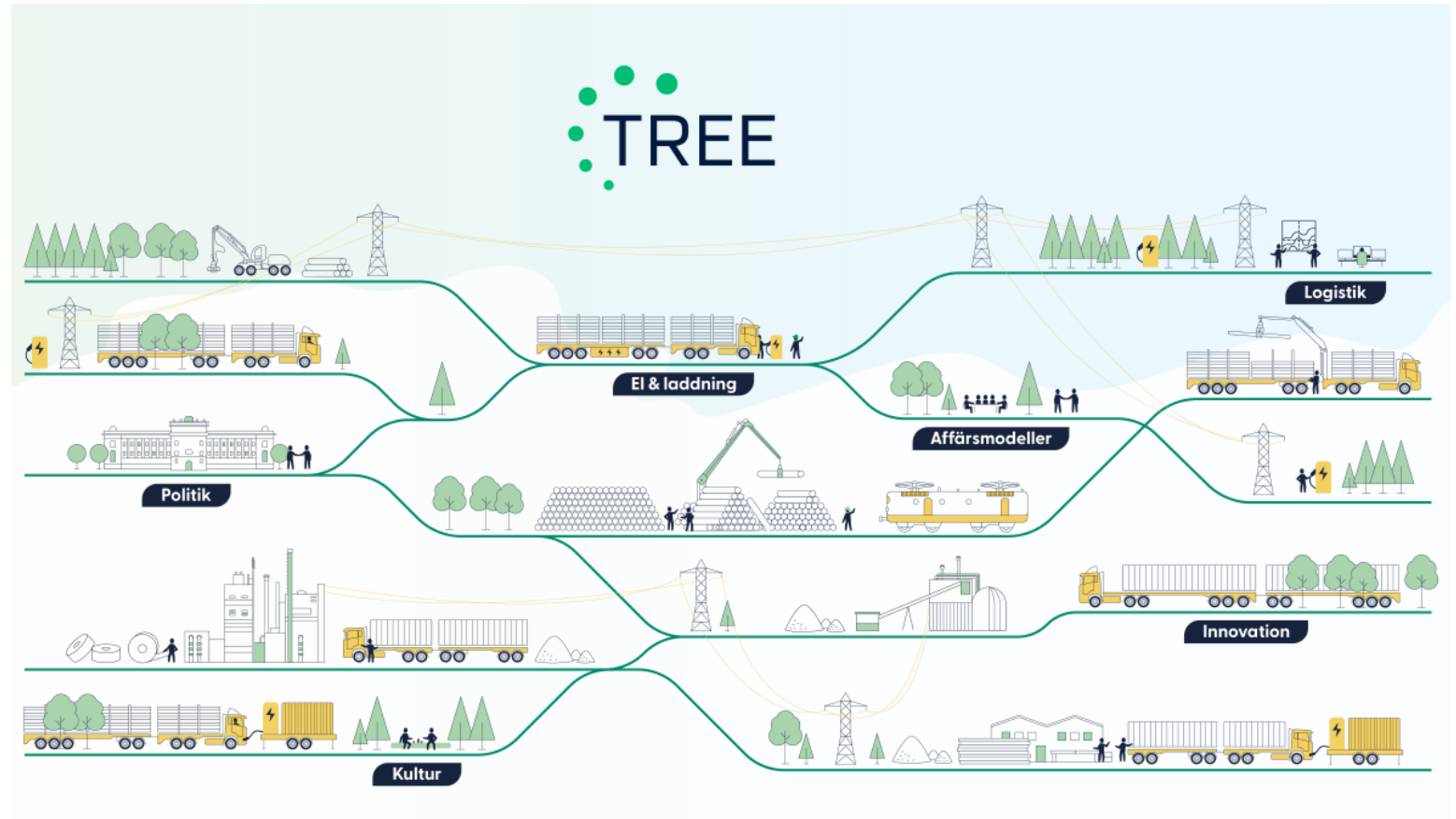


- Scania Battery factory

Syfte med forskning av e-trailer

Utvärdering av elektrifierat timmersläp

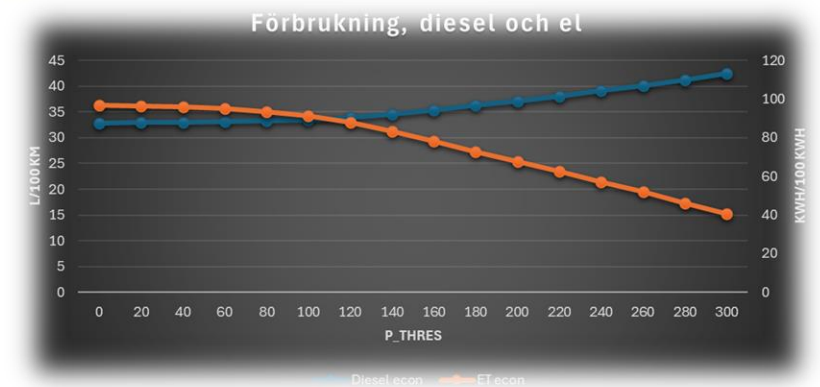
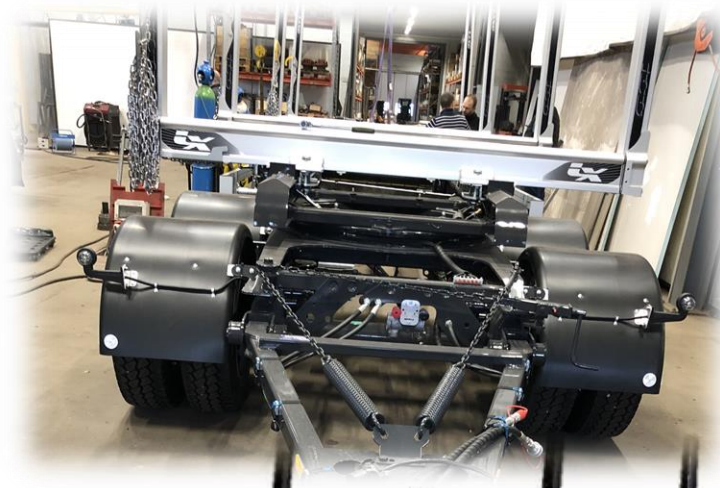
- Räckvidd elfordon
- Minskade CO2-utsläpp
- Körbarhet
- standarder för fordonskommunikation
- Laddning
- Logistik och transportplanering





Resultat

- Teknisk lösning
- Installation el-axel
- Installation Kylsystem
- Montering batterier
- Simuleringsmodell av bränsle, och el-förbrukning, i skogstransporter



Nästa steg



Körning på
provbana

Utveckla
logik för
styrning av
el-axeln

Fortsatt
energi
förbruknings
simulering

Förbereda
byggnation
trailer till
site